

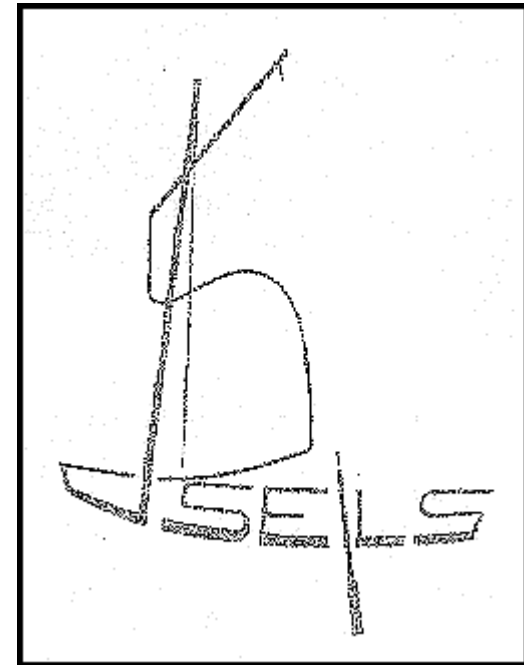
Bulletin de l'AS Seil

23 Rue de la Haye 52220 DROYES
Décembre 2010

Dans le prochain numéro

Pistes pour le Plein-Seil 2011, du 11 au 13 Juin

Et toutes vos contributions



www.asseils.fr

et toujours notre site

Sommaire :

Le mot du président

Christophe LATTACH

Retour sur le Plein-Seil 2010

Christophe LATTACH

Procès verbal de l'assemblée générale du 23 Mai 2010

Un Seil au Danemark

Dick VANDEKERCKOVE, Floceanne (103)

Recette de Seil

Famille TUILLIERE, Genepi (101)

Au sujet de la Voile Bleue

François LELIEVRE



Le mot du président

Christophe LATTACH

Nord – Sud

Prenez les latitudes et les longitudes suivantes :

56°42'N et 10°11'E et 21°26'S et 55°36' E

Quel est leur point commun ? L'un se situe dans l'hémisphère Nord à Arhus, au Damenark et l'autre dans l'hémisphère Sud à Etang Salé les Bains sur l'île de la Réunion. Et après, me direz-vous ?

C'est certainement la distance la plus importante qui sépare deux SEIL et deux adhérents à l'ASSEIL !

Assez étonnant pour une série qui compte moins de 150 unités et une association qui regroupe quelques 50 membres, mais certainement suffisamment pour le faire savoir et quelque part, s'en enorgueillir.

Les SEIL semblent s'être promenés durant toute la belle saison dans différents coins de l'hexagone : balades estivales ou retour sur des sites des précédents « *Plein Seil* ».

Guinette naviguait cet été sur la rivière d'Etel, tandis que d'autres se retrouvaient à Douarnenez au traditionnelles fêtes maritimes. Les enfants empruntent maintenant le SEIL des parents et naviguent avec des copains. Ils partent tracer des sillages qu'ils ont connus plus jeunes. Ils avaient 10 ans de moins et à peine le droit de toucher à la barre...

Voici un bateau qui dégage un bel état d'esprit : la découverte, le partage, l'entraide, la transmission de savoir.

Sa voile blanche et sa silhouette attirent toujours l'œil. Demandez à Gilles Saulnier de la base nautique de Ronces les Bains. Il a rempli une carte mémoire de son appareil photo numérique en quelques heures !

Il nous a transmis des photos pour notre site internet et un cd-rom. 12 de ses photos ont été retenues et publiées par le magazine *Géo*.

Formidable, non ?

Bonnes fêtes de fin d'année 2010.

Attendez patiemment les premières semaines de 2011, vous recevrez la lettre de l'ASSEIL qui vous dévoilera le site du prochain « *Plein Seil* »

Bien amicalement.

Christophe LATTACH

Retour sur le Plein-Seil 2010

Christophe LATTACH

Le « *Plein Seil* » a retrouvé l'eau salée après trois éditions sur des fleuves et une sur un lac. La dernière en bord de mer s'est déroulée en 2005 à l'Aber Wrac'h. Choisir un site au bord de mer n'est pas chose simple – ou alors en méditerranée...

Outre le fait de trouver un lieu d'accueil – une base nautique, une salle suffisamment spacieuse pour 80 personnes, un traiteur pour les repas, quelques bateaux de sécurité (avec leur pilote), il faut encore que les horaires des marées soient « bien placées » dans la journée.

Et ce n'est pas gagné pour autant, car la météo peut être capricieuse ; si 30 nœuds de vent et une houle d'ouest de 2 mètres sont prévus, il faut être sûr de trouver un abri pour ne pas mettre en péril toute la flottille de Seil !

L'édition 2010 a rassemblé tous ces critères pour nous offrir de belles navigations et certainement de bons souvenirs dans le Pertuis de Maumusson.

La base nautique de la presqu'île d'Arvert à Ronces les Bains a accueilli 20 équipages de Seil les 22, 23 et 24 mai. Cette base nous offrait une grande salle au premier étage avec de grandes baies vitrées avec vue sur l'île d'Oléron et une terrasse avec des fauteuils pour profiter de ce week-end très ensoleillé.

Le programme des navigations a été confirmé par Dimitri, moniteur de voile de la base et disponible tout le week-end pour notre rassemblement.

Le départ a été donné le samedi après-midi de la base nautique pour remonter la Seudre. Avec une pleine mer à 14h00, il fallait déjà composer avec les courants pour embouquer le chenal et passer sous le pont qui relie Ronces les Bains à Marennes. Quelques Seil se sont fait surprendre au passage des piles du pont par les effets de vent et ont dû écoper...

La Seudre était suffisamment large à cet endroit pour lancer une manche de course à la voile. *Pic-Nic*, le Seil 121 termine premier de cette première manche. *Gorge-Bleue* et sa voile 100 prend la première place à la manche suivante.

Retour à la base nautique où les Seil resteront à flots pour la nuit afin d'éviter de les retrouver sur le sable le lendemain.

Un repas convivial attend tous les équipages pour la soirée. Les murs de la salle présentent 18 clichés proposés par dix adhérents de l'association pour le concours photos organisé par l'ASSEIL.

Grande journée pour le dimanche 23 mai : tous les équipages sont prêts pour une longue randonnée nautique sur le Coureau d'Oléron jusqu'à la plage de Gatseau.

Deux manches viennent ponctuer cette randonnée. Si le soleil est présent, il faut penser aussi à réduire la voile, car le vent monte à 20 nœuds et une courte houle se lève. Il faut repérer les perches de marques des tables à huîtres, mais pour le moment, ce n'est pas très important car la mer monte. Une manche voile-aviron est lancée. Ce sera la voile 107 de *Seil Bonheur* qui passera la ligne d'arrivée le premier.

Après le regroupement de toute la flotte, un nouveau départ est donné. Un bord avec une bouée de dégagement, puis un long - très long - bord au grand largue de presque 4 milles attend toutes les coques blanches. Les Seil ont pratiquement tous deux ris dans la voile, mais une houle bien marquée trois-quarts arrière demande de la vigilance et de la finesse sur la barre. La concentration est extrême. Le moindre départ au lof et c'est le dessalage assuré !

Seil-Tic caracole devant et gardera cette première place jusqu'au bout. Les Seil sont bien espacés à l'arrivée mais tout le monde se retrouvera sans encombre sur la belle langue de sable fin de la pointe de Gatseau.

Un peu de repos puis un joyeux pique-nique s'organise sur la plage. Seul regret : ne pas avoir à proximité quelques pins maritimes pour trouver un peu d'ombre...

Place au farniente tout de même. Les équipages semblent peu soucieux du temps qui s'écoule...

Erreur ! Car le jusant est déjà entamé ! La basse mer est à 19h50. Il est 14h30 et tous les bateaux ne sont pas encore partis. La remontée jusqu'à la base nautique risque d'être éprouvante...

Trois bateaux de sécurité étaient présents pour cette randonnée nautique. Fort heureusement, car il faut prendre en remorque plusieurs équipages si on ne veut pas voir quelques Seil dériver dans la passe de Gatseau et se faire « aspirer » par l'océan...

Les Seil tirent des bords le long de la côte de l'île d'Oléron et prennent les marques vertes comme repère. Le chemin est long... Le temps passe et le courant atteint son maximum. Pourtant, il faut pratiquement aller jusqu'à St Trojan avant de virer en direction de Ronce les Bains. La hauteur d'eau baisse et de nombreuses perches de balisage des parcs à huîtres apparaissent. Il faut bien repérer le chenal pour éviter de « frotter » la coque... Seuls six Seil rentreront sans aucune aide des bateaux de sécurité. Dur, dur la navigation dans ces conditions pour nos bateaux !

Retour à terre pour tous en fin d'après-midi et après une bonne bière fraîche pour tous les équipages, place à l'assemblée générale de l'association.

La soirée se poursuit autour des tables avec une bonne paella et le partage de nos récits de navigations.

Lundi matin...calme plat à terre. Peu de personnes se pressent pour embarquer. La fatigue de la veille se fait ressentir. Nous décidons d'annuler la manche prévue et nous annonçons le résultat du classement général. SEIL-TIC et l'équipage de Jean-loup Guillard remportent cette année la *Voile bleue* ainsi que la photo lauréate du concours. Applaudissements de toute la salle. Chaque équipage regagne ensuite son Seil pour une dernière navigation paisible sur la Seudre avant de le hisser sur sa remorque pour se préparer à reprendre la route.

Beaucoup de souvenirs sans doute pour cette 13^{ème} édition du « *Plein Seil* » qui marque une fois de plus – s'il en était encore nécessaire – que le Seil est un excellent bateau de randonnée nautique capable d'affronter des conditions de mer soutenues pour peu que l'équipage soit à minima expérimenté.

Classement :

- 1 - *SEIL-TIC* n°102, équipage Jean-loup Guillard
- 2 - *GORGE BLEUE* n°100, équipage Pascal Locuratolo
- 3 - *PIC-NIC* n°121, équipage Gaël Courosse

Procès verbal de l'assemblée générale du 23 Mai 2010

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AS-SEIL, ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES ET COPROPRIETAIRES DE SEIL 23 MAI 2010

PARTICIPANTS

P. ARCAMONE (93), ASC Puellémontier L. BAUDOIN (92), Club de Voile du SAUMUROIS (2 voix), P. LOCURATOLO (100), F. MOUGEL (46), ALLANIC Claude ((cornish crabbers), PRIET Luc (Ilur), GODREUL Rodolphe (12), PERRAULT Maurice (39), LEON Dominique (80), Amicale laïque Section voile, CARQUEFOU (107), GUE Michel (118), GUILARD Jean Loup (102), LEEUWENBERG Philippe (135), LEMAITRE Alain (99), COUROSSE Gaël (121), LESPINASSE Herve (69), ETOURNAUD Patrice (83), CALLOCH Corentin (47), WARION Thierry (33),

RAPPORT MORAL par Christophe LATTACH, président

Le rapport moral concerne les activités de l'association durant l'année 2009. L'association a 3 activités principales : les rassemblements annuels appelés « Plein-Seil », le bulletin et le site.

Rassemblement annuel.

Le Plein-Seil 2009 était le douzième rassemblement. Il a été organisé avec l'aide du club nautique « l'ANCRE » à La Chapelle sur Erdre

Bulletin.

Deux numéros en 2009 et la « Lettre du président » à la fin de l'hiver. En raison du coût et du travail importants que cela génère, le bulletin n'a été envoyé qu'aux adhérents de l'année en cours et ceux de l'année précédente. Par contre, la lettre l'a été à tous les anciens adhérents pour garder le contact avec eux et éviter que l'association ne fonctionne en vase clos.

Le bulletin sera désormais envoyé pour chaque adhésion, certains clubs ayant plusieurs adhésions.

Les bulletins comportaient des articles fournis par les adhérents, des explications sur l'origine des noms de nos bateaux et des articles techniques, ainsi que des conseils avant le Plein Seil.

Site internet.

Le site a été régulièrement mis à jour et il fonctionne bien, agrémenté de nombreuses photos.

Se pose le problème de l'ablation du S à la fin de SEIL sur l'adresse du site et sur le logo de l'association.

Le rapport moral est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER par Nathalie GUILARD, trésorière

Au 31/12/2008, le compte de l'association contenait 2293,00 euros
Au 31/12/2009 le compte de l'association contenait 3207,00 euros

Compte de résultat - 31/12/2009

Charges	
Edition et envoi des bulletins	395 euros
Assurance	220 euros
Organisation " Plein Seil "	2593 euros
Fournitures de bureau	44 euros
Transports	57 euros
Sous total	3309 euros
Excédent	914 euros
TOTAL	4223 euros

Produits	
Adhésions AS SEIL (49 adhésions)	735 euros
Inscriptions "Plein Seil"	3488 euros
TOTAL	4223 euros

Budget prévisionnel 2010	
Dépenses	
Edition et envoi des bulletins	400 euros
Assurance	225 euros
Organisation "Plein Seil"	3500 euros
Fournitures de bureau	125 euros
TOTAL	4250 euros

Produits	
Adhésion AS-SEIL (sur une base de 50 adhérents)	750 euros
Inscriptions « Plein Seil »	3500 euros
TOTAL	4250 euros

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

Un Seil au Danemark

Dick VANDEKERCKOVE, Floceanne (103)

En juillet 2009, je suis devenu le nouveau propriétaire du Seil 103. Il y a 4 ans à peu près, j'ai commencé à m'intéresser à la voile-aviron. Avant, j'étais le propriétaire d'un yacht de 35 pieds. Mais cela me devenait trop difficile. L'entretien du bateau prenait plus d'heures que les heures où je pouvais être sur l'eau.

Alors, j'ai décidé de retourner à la simplicité, l'essence de la voile. Car c'était le fait de voyager qui m'attirait dans la voile, un dinghy comme le 420 ne m'intéressait pas.

Et comme ça, mes recherches m'ont mené vers la voile-aviron, les bateaux les plus simples pour faire des randonnées nautiques (à mon avis). Il devenait très vite clair que le choix de bateaux voile-aviron en polyester était limité. Il y avait quelques productions en Angleterre, au Canada, aux États-Unis et finalement en France.

En France, c'étaient les constructions de Francois Vivier qui me plaisaient le plus. Et c'est comme ça que je me suis décidé à acheter un Seil. Via le site de l'association Asseil, j'avais trouvé le Seil 103 qui était à vendre en Bretagne. Pendant mes vacances en France en 2009, je me suis rendu à Brest où j'ai acheté le 103, nommé Floceanne. Et après une journée de plus de 1800 km, Floceanne est arrivé à son nouveau port d'attache – Århus.

Århus est la deuxième ville du Danemark, située sur la côte est de Jutland, la partie du Danemark qui est attachée au continent. Les conditions de mer autour de Århus sont comparables à la méditerranée concernant les vagues et les marées. Les vagues sont plutôt petites et courtes (comme du clapot) et les marées sont très faibles. Par conséquent, les courants sont presque inexistantes. Cette année, toutes mes randonnées ont commencé dans la marina d'Århus. Parfois, mes enfants m'ont accompagné, mais pour la plupart des randonnées, j'étais le seul équipier. Normalement, je me suis dirigé vers le nord-est au fond de la baie de Århus ou bien vers le sud, où je suivais la côte (de 10 à 12 miles nautiques aller et retour).

Une de mes randonnées m'a mené à Ebeltoft, une ville située à une distance de 19 miles nautiques de Århus en direction de l'Est. C'est une randonnée intéressante parce qu'il faut faire une longue route en « pleine mer ». De plus, il n'y a pas

beaucoup de lieux où on peut tirer le bateau sur la remorque au cas où le vent devient défavorable.

Mon fils et moi, nous sommes partis à environ 11 heures du matin avec un vent du Sud-Ouest d'une force de 4 beaufort. Sur la première partie de la route il fallait traverser la baie vers « Skovshoved », sur une distance d'à peu près 4 miles nautiques. Cela a duré une heure. C'était la première fois que j'étais éloigné à plus d'un demi mille nautique de la côte avec mon Seil mais parce que c'est un bateau de catégorie C, je me sentais à l'aise.

La seconde partie de la route nous menait vers le phare de Sletterhage, le point le plus Sud de notre randonnée (distance 6 miles nautiques). Les vagues étaient un peu plus grandes que près de la côte, hauteur de 1 mètre. Mais le Seil n'avait aucune problème avec ces conditions. Ca ne mouillait même pas.

Après le phare, nous avons tourné vers le Nord-Est sur de l'eau totalement plate. Les vagues avaient disparu totalement d'un moment à l'autre dès que nous avons « tourné le coin ». La dernière partie de notre route (9 miles nautiques) nous a mené de Sletterhage à Ebeltoft.

Le vent avait été très stable toute la journée et continuait de la même façon jusqu'à Ebeltoft. Partie intéressante sur la route, c'est le Ahl Bank, une partie d'eau très peu profonde, moins d'un mètre (là où la route semble croiser une partie de terre). Normalement, on évite Ahl Bank pour prendre une route plus nord, mais avec le Seil il semblait possible de passer dessus. Et en effet, nous avons réussi, mais seulement juste, car à un endroit, la coque a gratté le fond.

Une heure après, nous sommes arrivés à Ebeltoft, où ma femme attendait avec la remorque. C'était la fin d'un jour magnifique.

Si vous voulez des renseignements sur la navigation en voile-avirons dans ce pays, faites-moi signe, ce sera un plaisir de vous aider : dvdkerc@yahoo.com

Recette de Seil

Famille TUILLIERE, Genepi (101)

Cette recette est facile à faire. Elle s'adresse surtout aux débutants car les initiés maîtrisent déjà ce genre culinaire.

Voici donc le cap à suivre:

- ☞ Au préalable cuisiner votre douce moitié, et garder là sur le grill pour la décider.
- ☞ Ensuite, éplucher les petites annonces, ou s'adresser au détaillant le plus proche (Icarai ou Boatique)
- ☞ Puis choisir un Seil, ni trop grand ni trop petit, 5,40 mètres et 250 kg suffiront
- ☞ La veille au soir, préparer tous les ingrédients: météo, matériel de sécurité, vivres..
- ☞ Au petit matin, plonger tout doucement votre Seil dans l'eau, douce ou salée selon votre goût.
- ☞ Lorsque la voile est montée (en neige), battre le rappel.
- ☞ Si la sauce est trop lisse, et pour éviter les gros mots, fouetter énergiquement (les rameurs)
- ☞ Laisser cuire tout doucement, en aérant si possible
- ☞ A feu (solaire) trop fort rajouter de la crème, sinon le plat prend une couleur écarlate.
- ☞ Après 2 heures environ, stopper et laisser reposer dans une cruche avec anse abritée

- ☞ Goûter, arroser avec un peu de vin, local si possible.
- ☞ Alors laisser reposer un peu la bonne pâte en remontant le plancher du Seil.
- ☞ Continuer la recette en rajoutant deux gueules de raie, tout en évitant d'écailler la sole sur le fond.
- ☞ En cas de gros bouillons, ne pas hésiter à mettre du riz.
- ☞ Surtout, ne pas dessaler; cela gâche le goût.
- ☞ Sur la fin, la recette doit être suivie de près, sans (dé)border..
- ☞ Sortir le Seil de l'eau, l'égoutter, et le réserver pour une prochaine fois.
- ☞ Pour servir, mieux vaut présenter sur un plat assez plat, car le Seil apprécie peu les creux trop creux..
- ☞ Pour pimenter la recette, il est recommandé de faire ses courses au cours d'un rassemblement de voile-aviron, ou mieux lors d'un plein-seil.

C'est délicieux; et une fois qu'on y a goûté, on y revient...

Au sujet de la Voile Bleue

François LELIEVRE

L'avant veille du premier rassemblement national des Seils en 1998 organisé par Le club nautique de Saumur et notre dynamique Pascal Body, qui deviendra "Plein Seil" ultérieurement, (ce nom ayant été trouvé par Daniel Kurzweil, ancien propriétaire du N°9 "Belle de l'Aulne", vainqueur de quelques Plein Seil et co-équipier de Jo Le Guen dans la couse à la godille Molène-Lampaul en 2002) je reçois inopinément la visite de mon vieil ami le docteur Auguste Neau, plaisancier régatier nantais devant l'éternel (56 bateaux, sept femmes, sans compter les annexes!) fondateur à Nantes et Hoëdic de nombreuses associations nautiques et d'éducation populaire, aujourd'hui décédé autour de ses 90 ans, qui me propose une misaine Bleue en parfait état, grée sur sa vergue, taillée pour un de ses canots bas-indrais par Gaston Burgaud, maître voilier ayant cousu les voiles du baron Bic pour le premier défis français de l'America et oncle du célèbre voilier de Noirmoutier.

Selon ses mots cette voile devrait pouvoir équiper un de mes Seils, ce que nous essayons derechef, avec le bonheur que nous connaissons tous aujourd'hui à voir cette magnifique voile de coton hissée sur nos bateaux.

Avec émotion je lui signale l'évènement qui se produira deux jours plus tard en lui proposant d'en faire notre "maillot jaune", idée qui bien sur lui plaît énormément.

Les premiers vainqueurs de la "Misaine Bleue" sera l'équipage du club des Vikings (Seil 55) mené par Benoît Debière plus ou moins (plutôt moins puisqu'il a aujourd'hui disparu) soutenu par la ville de Saint Herblain. le dit club ayant pendant le rassemblement essayé de s'attaquer en vain à une des piles du Pont de chemin de fer en amont de Saumur qui résistera bien mieux que leur coque immédiatement réparée par mon sous traitant d'alors, saumurois, Philippe Courtoison.

Voilà une misaine chargée d'histoire et l'an dernier retaillée par la voilerie Turquoise, grâce à la diligence de notre ancien président Maurice Perrault et sa famille, propriétaire du N°39, Sarcelle.