

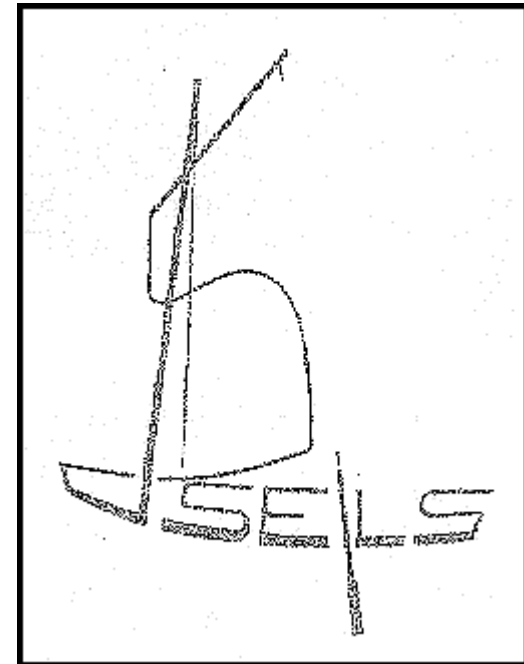
# Bulletin de l'AS Seil

23 Rue de la Haye 52220 DROYES  
Avril 2010

## Dans le prochain numéro

Compte rendus et reportages du Plein-Seil 2010

Et toutes vos contributions



[www.asseils.fr](http://www.asseils.fr)

et toujours notre site

# Sommaire :

## Le mot du président

Christophe LATTACH

## Plein-Seil 2010 :

Informations pratiques

## Seil la galère, Seil le bonheur

GUE Michel, SKAFAKI, Seil N°118

## Production du Seil

## Conformité à la réglementation

### Techniques:

Apprenez à naviguer avec les marées

Règles de route

Le noeud de chaise

## Le nom de votre bateau

## Petites annonces



## Le mot du président

Christophe LATTACH

Après ce long hiver froid et tourmenté, nous attendons tous les premiers jours du printemps et un week-end ensoleillé pour sortir nos SEIL du garage.

Ce sera alors le moment de vérifier que rien ne manque, s'il n'est pas nécessaire de passer une couche de vernis sur les bois, de contrôler l'état de la remorque et de programmer la première sortie sur le calendrier!

L'ASSEIL vous propose cette année de retrouver l'eau salée pour la 13ème édition du « Plein Seil » et de partir à la découverte de Ronces les Bains située sur la Commune de La Tremblade, face à l'île d'Oléron, au coeur du bassin ostréicole de Marennes-Oléron.

Cette région nous rappelle cette terrible tempête qui a frappé les côtes charentaise et vendéenne. Nous avons tous été touchés, peut-être parce que nous connaissons bien cette région, y avons des amis ou de la famille, mais aussi parce que cet élément qui s'est déchaîné, c'est notre terrain de jeu.

Cette mer qui nous donne tant de plaisir lors de balades à la voile de quelques heures ou de randonnées pour la journée entre amis nous a rappelé - s'il le fallait encore - la modestie et le respect que l'on doit observer à chaque fois que nous partons naviguer.

Apprenons à naviguer en mer, à observer le ciel, à comprendre les marées et profitons de toutes nos sorties sans nous faire surprendre. Vous trouverez dans ce numéro une nouvelle rubrique « techniques » que nous voulons vous faire partager et peut-être inciter votre curiosité à compléter ces premières bases avec d'autres sources. Si nous n'hésitons pas à raconter nos récits de navigation, n'hésitons pas non plus à partager nos expériences de navigation et de « savoir-marin » lorsque nous nous retrouvons.

C'est certainement lors de ces échanges que nous continuerons à maintenir ce lien qui nous rassemble dans notre association de passionnés de navigations en SEIL.

Bonne navigation à tous.

## Plein-Seil 2010

### Toutes les informations pratiques

Le Plein-Seil 2010 se déroulera les 22, 23 et 24 Mai à partir de la Base Nautique de la Presqu'île d'Arvert, Place Brochard à Ronces les Bains, commune de La Tremblade sur le bassin de Marennes-Oléron, [www.basenautique.fr](http://www.basenautique.fr)

### Le rendez-vous

Le rendez-vous aura lieu à la base nautique le Samedi 22 Mai à 14 heures, bateaux à flot, prêts à partir.

### Comment s'y rendre ?

En arrivant par le Nord, l'accès se fait par Marennes et le viaduc de la Seudre et par le Sud par La Tremblade.

L'entrée dans Ronces se fait par un rond-point décoré avec des figurines de petits voiliers blancs. On accède à la base en droite ligne plein Ouest par l'avenue de la Côte de beauté, puis l'avenue de la Chaumière, et enfin l'avenue Camille Daniel qui aboutit à la place Brochard. Ensuite, c'est la mer !

A cause de la configuration des lieux, il faudra vous arrêter sur le parking de la place avant d'aller à pieds reconnaître la base qui se trouve à côté et vous renseigner sur les mises à l'eau. Mais pas de soucis, il y aura du monde pour vous accueillir et vous aider.

Les remorques seront ensuite stockées au fond du parking sur un espace dédié. Ceux qui ne pourront pas arriver à temps à la cale pourront utiliser celle qui se trouve sous le viaduc de la Seudre et qui est en eau à toute heure par coefficient moyen.

Pour y accéder, il faut partir du rond-point d'entrée à Ronces avec ses petits bateaux blancs, prendre la direction de La Tremblade sur 50 mètres, tourner à gauche au petit pont blanc, direction Le Mus du Loup, port à sec.

Cette petite route un peu bosselée mène en 1 km à la cale qui est au pied du viaduc.

L'endroit se trouvant à 1.5 km en bateau de la base, il pourront appeler le 06.78.07.96.41 pour savoir comment rejoindre la flotte.

## Inscription

Pour s'inscrire au rassemblement il vous faut remplir le bulletin d'inscription ci-joint, le signer, joindre un chèque de la totalité des frais.  
Envoyer bulletin et chèque avant le **07 Mai 2010 inclus** à:  
Nathalie GUILARD, 24 rue du Pont à Louët 29200 BREST  
Tel : 02 98 49 14 86

**Attention: En raison des contraintes pour l'organisation des repas de ce Plein-Seil dans cette zone très demandée, la date limite d'envoi du bulletin d'inscription est impérative !**

## Informations

- Le bassin de Marennes est un plan d'eau magnifique qui permet de belles randonnées entre l'île d'Oléron, la presqu'île d'Arvert, la Seudre, le pont d'Oléron et le pertuis de Maumusson . Cette zone superbe est très peu connue des plaisanciers car trop éloignée des marinas et d'un accès très difficile par le Sud à travers le pertuis de Maumusson et assez longue par le Nord à travers les parcs à huîtres.

La côte de l'île d'Oléron à proximité du pertuis de Maumusson est propice à un beau pique-nique dans un cadre très sauvage et protégé.

Nos bateaux sont tout à fait adaptés à une navigation entre les parcs à huîtres au Nord ou à la remontée de la Seudre à l'Est.

Bien que cette zone soit soumise à des courants de marée jusqu'à 1.5 nœuds par endroits, elle est protégée de la houle et des vents d'Ouest et permet donc une navigation en sécurité.

Malgré tout, vous devrez vérifier que l'armement de votre bateau est complet, surtout en ce qui concerne les brassières qui seront nécessaires pour participer aux navigations de ce Plein Seil.

Une carte de la zone sera fournie aux participants et il y aura des bateaux de sécurité comme d'habitude.

- Les heures de marées hautes seront tout à fait favorables pour les mises et sorties d'eau des bateaux. Les heures d'eau à la cale sont approximatives.

22 Mai: 13h27, coef. 58, cale de 12h à 15h

23 Mai: 14h31, coef. 60, cale de 13h à 16h

24 Mai: 15h28, coef. 67, cale de 14h à 17h

## Hébergement

L'hébergement n'est pas pris en charge par l'Association.

- La base nautique se trouve au coeur d'une station balnéaire, il n'y a donc aucune possibilité d'y camper.

- Il y a cinq grands campings proches qui louent des emplacements de tentes ou de camping-cars et des bungalows. Ils sont facilement accessibles sur Internet en tapant "camping Ronce les Bains" dans un moteur de recherche ou à cette adresse:

<http://camping.hpaguide.com/poitou-charentes/charente-maritime/ronce-les-bains>

- Pour les achats de nourriture, il y a un Carrefour Market ouvert tous les jours et le Dimanche matin, boulevard Pasteur à La Tremblade.

## Assemblée générale

Comme chaque année l'Assemblée générale de notre association se tiendra pendant le Plein-Seil.

L'ordre du jour est assez classique :

- Rapport moral (par le président).
- Rapport financier (par la trésorière).
- Discussion libre sur les sites des prochains Plein-Seils.
- Questions diverses.

## Seil la galère !!

En ce matin du dernier Dimanche de Juin 2009, nous décidons de rejoindre la flotte de la manifestation Belle Plaisance entre Arcachon et la presqu'île du Cap Ferret.

Comme les bateaux ne doivent arriver que vers 13 heures, nous décidons d'aller pique-niquer sur l'île aux Oiseaux en partant du Cap Ferret.

Le vent est bien soutenu de secteur Est, le soleil brille et il y a un peu de clapot, c'est une belle journée qui se prépare.

Skafaki est au près et tout marche bien. Nous voyons que nous allons croiser une grosse vedette de la liaison Arcachon/Le Cap Ferret et nous abattons un peu car ces bateaux créent de grosses vagues de sillage et ne ralentissent jamais . Nous n'abattons sûrement pas assez...Le Seil rentre dans la première et plus grosse vague qui recouvre entièrement le taud de protection de l'avant. L'eau se précipite dans le cockpit, inonde les deux équipières qui sont sur le banc de nage arrière, puis le caniche qui est dans son sac et enfin le sac du numérique réflex sous la barre... !

Nous avons quand même le temps de voir les touristes passagers de la vedette qui prennent des photos... Ce sont eux qui entendront nos injures et pas le pilote qui est enfermé dans sa cabine de « Traîne Sots » (pour rester poli !).

Nous repartons en pompant car l'eau clapote au près au ras du bord des planchers et nous faisons le bilan provisoire. L'appareil photo est à peine mouillé, pourtant son sac est trempé, le pain est prêt à être remis au four, salé..., l'équipage est rincé, le chien affolé !

Nous arrivons quand même en une heure en vue des cabanes tchanquées sur l'île aux Oiseaux, nous mouillons Skafaki assez loin car le jusant est commencé depuis une heure et nous cassons la croûte (si on peut dire ça avec du pain mouillé !) sur la plage à midi.

Comme pour l'abattée du matin, le mouillage n'est pas suffisamment éloigné. Le temps de réaliser et de courir jusqu'au bateau, il est sagement échoué sur le sable dans un reste d'eau et n'en bougera plus malgré l'aide de passants...

Nous devons attendre jusqu'à 19 heures pour pouvoir flotter à nouveau. Six heures, c'est long sur une île dont nous ne pouvons même pas faire le tour à pied à cause des vasières et des parcs à huîtres. Nous réussissons à rejoindre l'un des petits villages de cabanes, mais cela n'occupe pas toute l'après-midi. Le soleil cogne et nous commençons à envier les propriétaires des bateaux habitables qui sont eux aussi échoués, mais sûrement volontairement et qui vident des bouteilles à l'abri des tauds...

Cet endroit est pourtant très beau et on le voit sur toutes les revues et cartes postales du Bassin d'Arcachon, mais nous, nous en avons marre ! D'autant que le vent s'est levé fort de l'Ouest et nous promet des bords carrés au près sur 7 miles entre les parcs à huîtres et contre un courant de 2 noeuds pour rentrer...heureusement, nous avons emmené le 2cv Honda pour aider dans le courant.

Au loin dans le chenal, nous voyons passer les voiliers du rassemblement qui rentrent sur Arcachon.

A l'heure prévue, Skafaki flotte suffisamment pour être un peu halé à la main, le vent est complètement tombé et nous partons vers le Cap Ferret à travers les anciens parcs à huîtres de l'île, au moteur, en slalomant entre les piquets, pour éviter un détour d'un bon mile. Au début, ça gratte un peu du côté de l'hélice sur les vieilles coquilles d'huîtres car le niveau est encore très bas, mais arrivés dans le chenal principal, nous mettons la risée Honda à fond sur une mer d'huile, contre un courant très fort.

A 21 heures, le moteur cale en panne d'essence à 100 mètres de la cale, dans un contre courant qui nous y porte en trois coups d'avirons.

Fin de l'histoire, mais pas des coups de soleil pour s'en souvenir !!

## Seil le bonheur !!

Depuis le début de la saison, les quatre propriétaires de Seil autour de Bordeaux avions envie d'aller un jour faire un tour au phare de Cordouan, à l'entrée de la Gironde, à cinq miles au large.

Après quelques échanges de mails, nous nous retrouvons à trois bateaux sur la cale du Verdon sur mer en ce 12 Juillet 2009.

Deux Seil, Bigorn à Hervé et Skafaki, et Azalaï, un Bay Raider à Jacques, l'ancien propriétaire de La Réousse.

Nous sommes neuf équipiers répartis sur les trois bateaux, dont Richard, un Anglais qui vit dans le Médoc et qui veut tester le Seil.

Le temps est couvert mais le vent annoncé est maniable.

A 11 heures, les bateaux sont rapidement mis à l'eau sur la belle cale derrière Port Médoc et le courant de jusant nous emporte tout de suite vers la pointe du Verdon où le plan d'eau commence à s'agiter à cause des courants contraires. Vent d'Ouest, nous sommes au près, cap sur la côte charentaise au Nord Ouest. Tout va bien, la grande houle du large commence à se faire sentir et la coque des bateaux disparaît dans les creux, vu notre position très basse.

Nous nous rendons compte que le courant nous pousse rapidement vers une zone très agitée par des vagues déferlantes qui grondent dans un contre courant. Bigorn s'en est un peu trop approché mais il abat assez vite pour contourner cet

endroit malsain... Nous savions que nous allions sur un plan d'eau difficile, certains y avaient déjà navigué sur des bateaux plus gros et chacun avait capelé sa brassière dès le départ.

Mais le Seil est vraiment bas sur l'eau et nous embarquons pas mal par l'avant dans ces eaux agitées, parcourues par la houle qu'il faut escalader.

Mais au bout d'une heure, nous pouvons virer plein Sud vers la protection des bancs de sable qui s'étendent derrière le phare sur un mile. Bientôt, la mer se calme et nous marchons bien au près comme sur un lac derrière les bancs de plus de trois mètres de hauteur hérissés de bois flotté par endroits. Le phare pointe derrière les bancs contre un ciel sombre, c'est beau et sauvage.

Après deux heures de route, tenaillés par la faim, nous décidons de nous poser sur le sable à un demi mille du phare. Comme d'habitude, les casse croûte jaillissent des sacs, les bouteilles aussi, c'est le bonheur dans cet environnement unique !

Après le repas, tout le monde part à pieds sur le banc pour le phare, je reste pour surveiller les bateaux car le flot a commencé et les ancrs ne tiendraient pas sur ce fond de sable dur.

Le retour vers Le Verdon se fait au portant et dans le sens du courant. Nous traversons quelques zones de contre courants assez inquiétantes, mais il n'y a pas de déferlantes et nous arrivons à la cale en une heure.

Richard est enthousiasmé par le Seil et espère bien en acheter un d'occasion. Que du bonheur !

Michel GUE, SKAFAKI, N°118

## La production de SEIL continue

Avec la disparition de Canotage de France, notre association était perplexe quant à la diffusion de nouveaux SEIL, le risque était grand de voir cette série disparaître petit à petit.

La construction amateur est toujours possible en achetant un plan auprès de l'architecte – François VIVIER, mais une compétence technique de base reste indispensable.

Le chantier ICARAI propose une version en contreplaqué en kit ou fini.

Depuis janvier 2010, le chantier BOATIQUE dispose du moule de coque pour réaliser des SEIL en polyester avec les aménagements (planchers, bancs...) en bois.

Le SEIL complet avec coque en polyester est proposée à 9900 Euros (tarif à confirmer par le chantier).

Le chantier BOATIQUE réalise également toutes les pièces de rechange nécessaires à votre SEIL : voile en dacron, dérive, gouvernail, taud de transport...

Alors n'hésitez pas à passer le message à vos amis qui ont découvert le SEIL avec vous et contactez:

Edouard Koch - Chantier Boatique, 26, rue du colonel Gillon  
92120 Montrouge - 01 46 57 33 06

## Conformité à la réglementation

Conformément à la réglementation européenne, le SEIL est conçu pour naviguer :

- en catégorie C avec un maximum de 4 personnes à bord

(charges maximales de 350kg)

- en catégorie D avec un maximum de 6 personnes à bord

(charges maximales de 500kg)

Vis à vis de la réglementation française en vigueur à partir du 15 avril 2008, le SEIL est autorisé à naviguer de jour jusqu'à 2 milles d'un abri et doit emporter le matériel d'armement réglementaire « basique » suivant :

Ø 1 équipement individuel de flottabilité par personne embarquée

Ø 1 moyen de repérage lumineux

Ø 1 écope ou un seau

Ø 1 chaumard ou un taquet permettant le remorquage  
Pour naviguer jusqu'à 6 milles d'un abri, il est nécessaire de posséder à bord le matériel d'armement « côtier »  
(consultez : <http://www.developpement-durable.gouv>, sécurité des navires - article 244-3-06)

## Techniques

### Apprenez à naviguer avec les marées

Qui n'a jamais été surpris par une tête de roche qui affleure au retour d'une sortie en mer, d'une cale qui donne sur du sable où vous ne pouvez pas descendre votre voiture avec la remorque pour récupérer votre bateau ? Alors, avant vos sorties en mer de cet été ou durant le « Plein Seil » à Ronce les Bains, apprenez à reconnaître l'horaire, la hauteur, la BM (Basse Mer) ou la PM (Pleine Mer), le coefficient de la marée .

### Informations horaires de la marée :

- Heure : heure à laquelle la pleine ou basse mer a lieu.
  - Durée de la marée ou intervalle de la marée : temps qui sépare une basse (ou pleine) mer et une pleine (ou basse) mer consécutives.
  - Heure de marée ou heure-marée : un sixième d'intervalle soit la durée de la marée divisée par 6, utile pour la règle des douzièmes.
- Informations sur la hauteur de la marée :
- Hauteur : hauteur d'eau au dessus du zéro des cartes.
  - Marnage : différence de hauteur entre la basse (ou pleine) mer et la pleine (ou basse) mer suivante.
- (Ne pas confondre avec l'amplitude de la marée qui est la différence de hauteur entre la mi-marée et la PM/BM).
- Les douzièmes de hauteur, quart et mi-marée : éléments pour calculer rapidement une hauteur d'eau d'après la règle des 12èmes.

### La règle des douzièmes

Pour un calcul de tête de la hauteur d'eau (ou du moins une rapide approximation) on peut appliquer la règle des douzièmes selon laquelle la hauteur d'eau varie de 1 + 2 + 3 + 3 + 2 + 1 douzièmes toutes les heures de marées (x 6) soit 1, 3, 6, 9, 11, 12èmes du marnage.

### Evolution de la hauteur d'eau durant les 6 heures-marée

heure de marée - variation relative de la hauteur - soit une hauteur de...

1ère heure - + 1/12ème - 1/12ème - 1/12ème du marnage  
2ème heure - + 2/12ème - 3/12ème - 1/4 du marnage  
3ème heure - + 3/12ème - 6/12ème - 1/2 du marnage  
4ème heure - + 3/12ème - 9/12ème - 3/4 du marnage  
5ème heure - + 2/12ème - 11/12ème - marnage \_ 1/12ème  
6ème heure - + 1/12ème - 12/12ème - marnage

Bonne navigation pour vos prochaines sorties en mer !

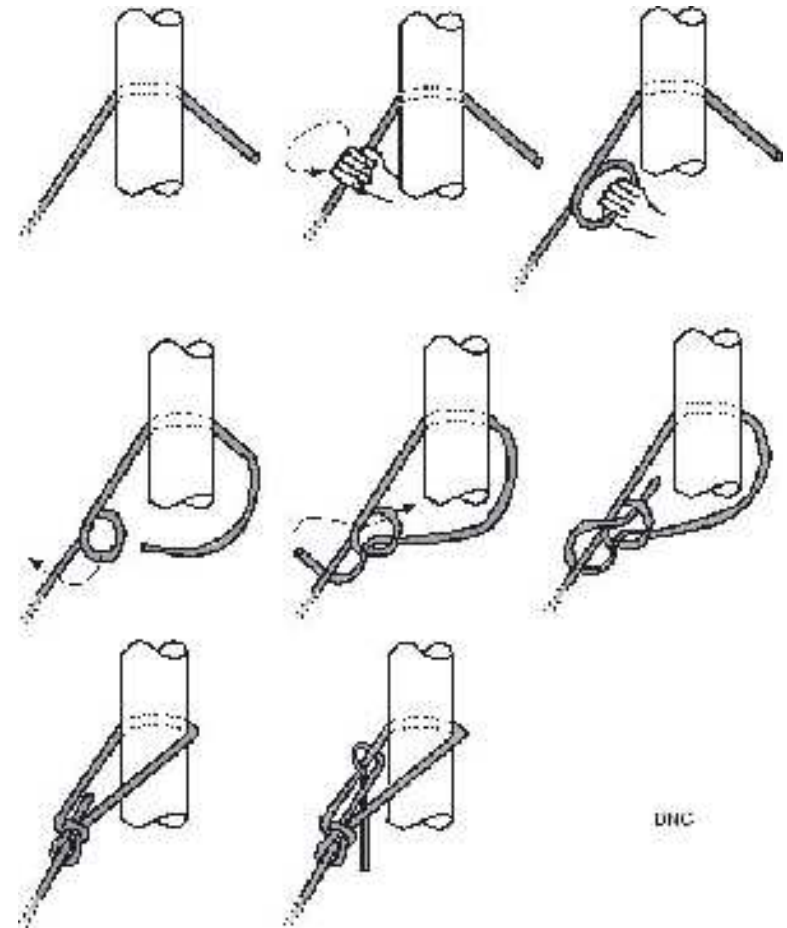
## Règles de route à la voile.

On s'écarte de la route:

- de tous les bateaux que l'on rattrape;
  - lorsqu'on est tribord amures, des bateaux naviguant également tribord amures et que l'on a sous le vent;
  - lorsqu'on est bâbord amures, de tous les bateaux tribord amures et des bateaux naviguant également bâbord amures et que l'on a sous le vent.
- En principe, on n'a donc jamais à se dérouter lorsqu'on est au près tribord amures. « Tribord amures au plus près, roi des mers », disait-on jadis.

Mais à bord d'un bateau de plaisance on n'est roi de rien du tout.

Il est évident que, même à cette allure, on se déroute si l'équipage de l'autre bateau n'a rien vu ou si ce bateau n'est pas manoeuvrant.



Le noeud de chaise



## Le nom de votre bateau

L'histoire de "Chevalier Gambette..."

Ca aurait pu être "Avocette" aussi qui était arrivé en deuxième position.

Nous voulions que le nom reflète quelque chose de notre bassin de navigation: la Vilaine dans sa partie fluviale et maritime, et le Golfe du Morbihan.

Il fallait aussi que le nom soit un peu ludique et reflète le contexte familial avec les enfants.

Nous avons pensé à "Fée des Marais" en hommage aux marais de la Vilaine autour de Redon, mais ça nous paraissait trop peu ludique, pas assez "mignon" et, surtout, déjà pris par la yole de Bantry du Pays de Redon.

"Saint Jean des Marais", l'ancienne appellation de notre commune de résidence: trop sérieux....

La tentative d'anagrammes avec les lettres des noms des enfants donnait n'importe quoi (Zoé, Rémi et Robin qui n'était d'ailleurs pas encore né)....

Venait alors l'idée de noms d'oiseaux (en toute honneur). Les noms se terminant par "..ette" sont en fait assez chantants et mignons (il y a "Guiffette" et "Aigrette" aussi...).

"Avocette" va en fait très bien avec le Seil car la forme du bec rappelle la levée avant du bateau, il y a la robe blanche aussi.

Mais finalement Chevalier Gambette l'a emporté car c'était plus rigolo, même si l'oiseau est moins élégant que l'avocette ou aussi l'aigrette.....

Quelle histoire.....

Mais les noms courts c'est bien aussi au moment où on doit acheter les lettres pour apposer le nom sur la coque....pas vraiment donné...finalement ce sera de la peinture (quand on aura le temps)!

Michael Grandzinski, Seil N°109

## Je vends le Seil N°64

En très bon état, toujours bien entretenu

Coque Bois, CP marine : L 5m40 x 1m65

Voile au tiers + bout dehors avec foc

Double rames + godille

Armement complet ( 5 gilets, fusées, etc....)

Moteur Yamaha 4 temps 4CV, achat récent, très peu servi.

Remorque de route, très bon état

Taud

Prix : 10 000 euros

Contact :

Jean Pierre Delhommeau

Tél : 04 90 75 59 38 / 06 82 46 22 29

[jeanpierredel@wanadoo.fr](mailto:jeanpierredel@wanadoo.fr)

## Je Vends le Seil polyester N°37

En bon état, remis en navigation par le constructeur, dames de nage inox, avirons finlandais (Lahnakosky), remorque.

Visible à Nantes:

Prix: 7000 euros.

Contact:

François LELIEVRE

73, rue de la Basse ile

44400 REZE

02 40 13 25 33 / 06 20 29 49 04

francoislelievre@free.fr

## Informations sur la navigation au Danemark

Je viens d'acheter le SEIL N°103 et je vis au Dane mark. Si vous voulez des renseignements sur la navigation en voile-avirons dans ce pays, faites-moi signe, ce sera un plaisir de vous aider.

Dick VANDEKERCKOVE

[dvdkerck@yahoo.com](mailto:dvdkerck@yahoo.com)

## Invitation pour les SEIL

La base de loisirs de Jablines-Annet (77) organise le week-end du 25 et 26 septembre 2010, un rassemblement autour de la voile traditionnelle avec de belles embarcations à voile.

Cet évènement est intitulé « Les Voiles dans la Brie'z ».

Les SEIL sont invités à rejoindre Loups, Cormorans, Yoles... pour découvrir ce site naturel préservé avec son plan d'eau à fond sablonneux dans une boucle de la Marne, situé à 4 km à l'Est de Paris.

Des régates et des animations (matelotages, ateliers photos, peintures, musique,...) seront mises en place durant ce week-end. Un repas convivial sera proposé à tous les participants le samedi soir. L'évènement se met en place et un site internet devrait être en ligne courant avril.