

Bulletin de l'AS Seils

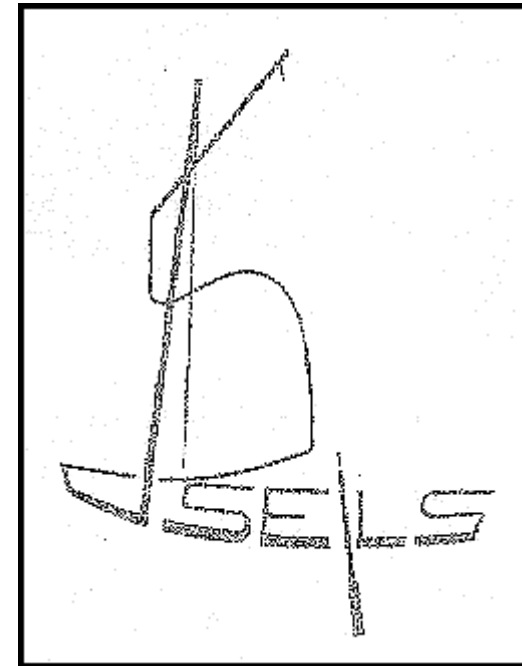
62 rue Pierre Grenier 78220 Viroflay
17° numéro diffusé à 110 exemplaires Mars 2006

Dans le prochain numéro

Lectures nautiques

Premiers échos du Plein-Seils 2006

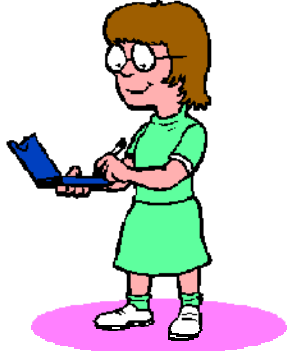
Et toutes vos contributions



asseils.com

et toujours notre site

Préparez les agendas.....



... .. pour le Plein-Seils 2006

Voici donc le numéro de janvier (un peu tardif) ou le numéro de printemps (assez précoce), voici donc le bulletin que vous avez attendu tout l'hiver.

Plusieurs informations vous attendent, en commençant par une mauvaise nouvelle, dont vous parlent François Lelièvre et Armel Thibaud.

Tous les détails pratiques de notre prochaine rencontre à Hourtin vous sont donnés. Nous avons, au cours de l'hiver, fait le choix du week-end du 8 mai pour le Plein-Seils du fait des incertitudes pesant toujours sur le statut du lundi de Pentecôte, en espérant que cette formule conviendra au plus grand nombre. La localisation du rassemblement dans le Sud-Ouest, est presque l'assurance d'un temps agréable à cette période de l'année.

Michel Gué, dont vous ne tarderez pas à faire la connaissance, a eu quelques tracas, il s'en sort bien.

Le mot du Président

Canotage de France n'est plus. L'entreprise a déposé son bilan. On sent tout à coup comme un grand vide.

Au nom de notre association j'exprime à François Lelièvre tout notre soutien dans cette période difficile et notre confiance dans sa capacité à rebondir grâce à son dynamisme qui a toujours fait notre admiration.

Certes Canotage de France était d'abord, pour beaucoup d'entre nous, le fabricant de notre bateau ; mais c'était plus car François avait su créer autour de son entreprise un grand enthousiasme pour cette activité, et aussi tout un réseau d'amitié, il suffisait d'aller faire un tour sur son stand au Salon pour le constater.

Canotage de France et l'AS-SEILS étaient deux entités solidaires, complémentaires, partageant l'amour des bateaux beaux et simples et de la navigation en voile-aviron dans des sites choisis, loin des moteurs et des ports saturés. Notre association est maintenant une des rares organisations à porter ces idéaux. Il nous faut donc la dynamiser et assurer sa pérennité. Prouvons-le tout de suite en venant nombreux à notre tout prochain rassemblement et en en faisant une fête chaleureuse.

Armel Thibaud

Le dernier Seil « Canotage de France », N°125, (131 d'immatriculés) à Koet Loos est parti il y a deux semaines pour la Hollande, où il naviguera dans les environs de Breda, il porte le N° de coque 120.

Notre petit chantier "Canotage de France" en onze années de passion, d'amitiés fortes et d'efforts pour proposer ce magnifique bateau dessiné à l'origine pour le contre plaqué par l'excellent architecte François Vivier, aura livré en tout 278 bateaux: PIRMILs, BEL AMIs, puis Bulles et Bulôts en bois.

Une conjoncture difficile ces six derniers mois, une aventure dans le bateau bois hasardeuse, des problèmes de sous-traitance ont été fatals à Canotage de France qui doit fermer ses portes, comme beaucoup d'autres petits chantiers ont dû le faire auparavant.

Parmi les souvenirs de cette belle aventure, celui de l'association des propriétaires de Seil restera le plus chaleureux, le plus amical, en espérant que l'ASSEILS prospèrera et s' enrichira de nouveaux membres et de nouveaux bateaux pour des Pleins-Seils toujours plus nombreux et passionnants.

La descente du Danube en 1995, les deux raids gagnés en Finlande par le Seil 101 avec les amis Rafflegeau, le Great Glen raid en Ecosse avec Guy, le Dorestadt raid en Hollande avec Yannis et toutes les fêtes auxquelles nous nous sommes retrouvés: 100 ème Seil, rassemblements de Brest, Fêtes du Golfe et Rendez-vous de l' Erdre seront d'autres magnifiques souvenirs.

Deux grandes chaloupes pour la force navale Belge en 2004, 85 Bel Amis de location pour le parc de Versaille ou pour la poupe de la péniche Fédération des Industries nautiques, des bateaux en Grèce, Allemagne, Belgique et Hollande. Une cinquantaine de Seils pour des projets éducatifs ou sociaux, dans les écoles de voile de toute la France, témoigneront de notre contribution à renouveler ce beau loisir que nous aimons nommer "le canotage", un loisir pour la rencontre des gens entre eux, avec la Nature, avec la Culture.

François Lelièvre

Les bateaux sont plus en sécurité sur l'eau que sur la route...la preuve !

Nous avons baptisé et mis à l'eau SKAFAKI (Petit Bateau en Grec), premier Seil construit en amateur d'après un kit bois massif de Canotage de France, le 15 Août 2005 sur le lac de Lacanau proche de chez nous en Médoc.

Le 26 Août, nous rendant aux Rendez-vous de l'Erdre pour notre première escapade, alors que nous approchions de notre but de voyage et lors d'un changement de direction à droite, une voiture qui nous suivait, sans doute de trop près, a percuté violemment la remorque.

Le capot de la voiture s'est glissé sous la quille du bateau et l'a soulevé, ainsi que la remorque.

Sous le choc, elle s'est couchée sur le côté gauche et le Seil a percuté l'asphalte, éclatant le haut de son bordé bâbord sur deux mètres.

Un bateau n'est pas une personne, ce n'est qu'un assemblage de planches ou d'autres matériaux mais voir ce beau meuble de Mélèze gisant sur la route nous a vraiment choqués.

La voiture et la remorque étaient un peu abîmées mais nous aurions préféré les voir détruites plutôt qu'une seule rayure sur notre cher SKAFAKI. !!

L'histoire s'est terminée au chantier de François Lelièvre pour la réparation qui est parfaite et qui sera remboursée par l'assurance mais nous ne sommes pas prêts de l'oublier...

Cette aventure nous a quand même montré combien un bateau en bois est solide et facile à réparer car si le clin éclaté a pu être changé en 50 heures, le reste de la structure en chêne n'a pas bougé.

Nous avons quand même pu participer aux Rendez-vous de l'Erdre, le Seil prenant l'eau à la gîte sur bâbord.

Heureusement, nous avons trouvé ce week-end formidable dans une ambiance chaleureuse alors que c'était notre première expérience.

Nous y retournerons l'année prochaine, mais cette fois nous aurons un œil derrière nous !!

Monique et Michel GUE
SKAFAKI (Seil 118)

Le Plein-Seils 2006 Hourtin

Le site retenu pour le rassemblement de cette année est le lac d'Hourtin (en Gironde), probablement le plus grand lac naturel de France (18 km nord-sud, 2 à 3 km de large). Bordé dans sa partie ouest de nombreuses plages de sable, la navigation y est sans risques.

Le club qui nous accueille se trouve à Piqueyrot, au Nord Ouest du lac, dans la forêt, au sein d'une zone protégée et isolée, sillonnée de nombreuses pistes cyclables, entre le lac et l'océan.

Pour avoir une idée de l'endroit, voir le site du club :

<http://cvhm.free.fr/>

Ou taper **CVHM** sur un moteur de recherche.

et cliquer sur « Le CVHM », puis « Galerie Photos »

Pour l'hébergement plusieurs formules sont possibles, nous proposons le camping du club de voile (4,20€par personne et par jour pour tente, caravane ou camping car).

Pour la location de bungalows ou autre hébergement, voir le site d'Hourtin

<http://www.hourtin-medoc.com/fr/index.html>

Ou taper **Hourtin** sur un moteur de recherche.

En venant du nord ou de l'ouest de la France, il y a la possibilité d'éviter le contournement de l'estuaire de la Gironde (et la rocade Bordelaise) en empruntant un des deux bacs.

Le bac Royan-Le Verdon fait économiser 120 Kms et 1 h 30 à 2 h de route en venant du nord par rapport au détour par Bordeaux (renseignements au 05 56 73 37 73)

Celui de Blaye-Lamarque est moins cher, intéressant pour l'économie de trajet mais il y en a moins dans la journée (renseignements au 05 57 42 04 49)

L'aller-retour vous coûtera autour de 100€pour voiture, bateau, et deux personnes.

Pour plus de détails, vous pouvez joindre Michel GUE qui a tout préparé, pensé aux moindres détails, travaillé comme un fou sur le projet tout l'hiver.

Le rendez-vous :

Le samedi 6 mai à 14 heures à Piqueyrot.

Attention : Piqueyrot se trouve sur la commune de Hourtin, mais le rendez-vous n'est pas au port d'Hourtin mais sur l'autre rive, au lieu-dit Piqueyrot où se trouve le club CVHM. Piqueyrot est bien visible sur les cartes IGN ou Michelin.

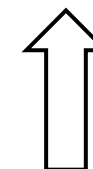
Inscription.

Pour s'inscrire au rassemblement il vous faut

- remplir le bulletin d'inscription ci-joint,
- le signer
- joindre un chèque de la totalité des frais,
- envoyer bulletin et chèque à :



(c'est lui)



Michel Gué

19 route de Lesparre
33340 GAILLAN-EN-MEDOC
Tel : 05 56 41 24 46
momigue@wanadoo.fr

