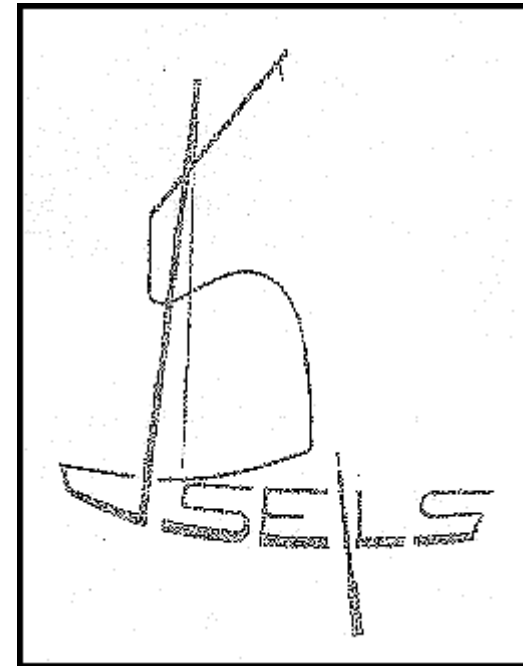


Bulletin de l' AS Seils

62 rue Pierre Grenier 78220 Viroflay
20° numéro diffusé à 120 exemplaires avril 2007

Dans le prochain numéro

Tout ce que le nouveau secrétaire aura collecté



asseils.free.fr

et toujours notre site

Vous êtes prêts ?????

En plus de deux passionnants articles, l'un sur le lac de Serre-Ponçon, l'autre sur une croisière humide en Savoie par un équipage courageux, vous avez droit dans ce numéro aux informations concernant le prochain Plein-Seils (bulletin d'inscription, renseignements pratiques). Vous verrez que le Club de Voile du Saumurois nous prépare quelque chose à la hauteur de l'événement :

la dixième édition de notre fameux Plein-Seils.

Donc ne tardez pas à envoyer votre inscription..

Pleins-Seils 2007 ***Renseignements pratiques***

Le rendez-vous

Le samedi 26 mai à 14 heures sur le port de Chouzé.
Chouzé est situé sur la rive droite de la Loire (N152), à 16 km en amont de Saumur.

Le programme

Samedi 26 mai
14 H Après appel des équipages et le topo sur la navigation, départ de la flottille.
Halte à Montsoreau (possibilité pour les retardataires de mettre à l'eau à la cale) et arrivée de la flottille à Turquant, 1^{ère} étape.
Des mini-bus emmèneront les chauffeurs à Chouzé pour récupérer voitures et remorques.
Dîner aux fouées et soirée animée par un groupe folklorique d'Anjou au Terrain de Sports. Stand et dégustation de vins organisé par La Cave des Vignerons de Saumur.

Possibilité de planter sa tente ou camping-car (point d'eau et sanitaires sur place). Pour ceux qui voudraient plus de confort il est possible de coucher au camping de Montsoreau (3km en amont).

Dimanche 27

10 H Départ vers l'aval
Halte à Saumur et pique nique au Club de Voile du Saumurois.
Arrivée à Gennes.
Il est prévu une assez longue navigation ; à prendre en compte par les participants qui souhaiteraient rentrer dimanche soir. Temps de descente en fonction de la météo et sens du vent. Eventuellement sortie possible à la cale de Saint Clément des Levées (prévoir le véhicule et remorque).
Comme la veille, aller-retour à Turquant pour récupérer voitures et remorques.
Dîner en salle et soirée animée magie , dodo au camping.

Lundi 28

Navigation jusqu'à la Ménitrée.
Pique-nique, remontée des bateaux, cérémonie d'adieux.
Fin du Plein-Seils vers 16 heures.

Comment s'inscrire ?

Remplir le bulletin d'inscription ci-joint, le signer et l'envoyer avant le **11 mai** avec le chèque de la totalité du montant à

Nathalie GUILARD
24, rue du Pont à Louët
29200 BREST
Tel : 02 98 49 14 86

Le camping de l'Isle Verte Avenue de la Loire 49730 Montsoreau Tél. 0033 241 517 660 – possibilité de location
www.campingisleverte.com

Camping Au bord de Loire Avenue des Cadets de Saumur 49350 Gennes Tél: 02 41 38 04 67
possibilité de location camping-auborddeloire.com

Rando savoyarde

août 2006

Massignieu de Rives et le lac du Bourget

Les équipages

P'tit Bout Gnaé (Mougel)

Fabienne et Marc,

Juliette et David

Rêve bleu (Priest)

Anne-Marie et Luc

Retrouvailles le lundi 31 juillet à 18h15 au camping de Yenne (73) sous une pluie d'orage (dommage : la bouteille de cidre fut frappée par la foudre).

Mardi 1^{er} août

Lever **8h**, petit déj, rangement des tentes et du bazar, départ du camping **10h20** vers Massignieu où les bateaux sont mis à l'eau.

Pique-nique dans le superbe salon de camping des Mougels.

Embarquement à **14h** sur le canal du Rhône direction l'écluse de Chanaz vent arrière, puis plus de vent, puis de face... Bref, voiles affalées et bois mort activé.

Passage de l'écluse vers **17h** (éclusier sympa, dénivelé de 4 m environ, pas besoin de coucher les mâts pour passer sous le pont).

Changement de décor : du canal calibré mais déserté bien que la vue des montagnes environnantes (Gd Colombier, Mont du Chat...) soit superbe, on passe au vieux Rhône puis au canal de Savière, boisé, touristique, à la godille au milieu des bateaux à moteur.

Traversée de Chanaz pittoresque (à faire de préférence en semaine car surpeuplé le week-end). Bonne boulangerie à Chanaz, camping sur le port.

Courant marqué sur le canal en direction du lac.

Bivouac à environ 3km de Chanaz. Montage des tentes sur les bateaux (problématique sur le Seil, en 2 secondes sur l'Ilur).

Repas couscous sur la berge en compagnie des moustiques.

En principe, observation des castors en nocturne...

Mercredi 2 août

19h36 Petite crique pile poil pour un Seil et un Ilur à l'abri des vagues et du vent sur la côte sauvage. Les rochers troués offrent de bons points d'amarrage et une racine opportune un excellent ancrage.

Parti ce matin à l'aube blême vers **10h30** après avoir vu des castors la veille au soir, des dégâts de castor et des biches ce matin.

Une fin de canal très jolie, toujours à la godille, le courant dans le draboneg.

Petite halte au port de Portout. Il y a juste de l'eau et des poubelles dont certaines à moteur. Six mâts seulement dans le bassin dont 2 en bois...

L'arrivée sur le lac au travers de la roselière vaut vraiment le coup d'œil. Le paysage se découvre peu à peu, vaste étendue d'eau encadrée par les montagnes. Les détails sont perceptibles à plusieurs kilomètres.

La voile est hissée à la sortie du canal, direction Conjux et le port de la Chatière.

11h50 Renseignements pris, nous migrons à la godille à gauche de la plage après l'emplacement réservé à la baignade où nous débarquons.

Pique-nique à l'ombre puis baignade suivie d'une douche froide anti-puce à canard.

15h Départ à la voile. Pétole NW suivie d'un vent très très irrégulier de secteur globalement SE avec quelques risées appuyées.

Entre Conjux et St Gildas, puis entre St Gildas et les grottes nous repérons de loin plusieurs emplacements potentiels de cabanage (les grottes de Raphaël semblent à éviter car assez poussiéreuses)

16h30 Petite halte à l'embarcadère de la Voûte pour le goûter.

Passage sous l'abbaye royale de Hautecombe, monument dont la beauté n'a d'égale que celle de ses échafaudages et de sa grue de chantier.

Un peu plus au sud, une petite anse nous a tendu les bras et nous nous sommes arrêtés.

Jeudi 3 août

La fumée produite par le feu concocté par Luc a attiré d'autres nuées bien moins sympathiques.

Pluie continue de minuit à 8-9h du matin avec des niveaux de précipitations parfois importants.

La tente du Seil a globalement tenu le coup (quelques fuites du côté avant bâbord) et l'Ilur a tranquillement accumulé 110 litres d'eau dans les fonds. Déjeuner à bord pour Anne-Marie et Luc, sur terre pour l'équipage de P'tit Bout Gnaé.

Profitant d'une éclaircie, pliage mouillé et départ vers le sud en longeant la côte ouest dite sauvage.

Après une petite navigation, atterrissage sur une plage de sable de très gros calibre. Le soleil qui perce incite à étaler la tente mouillée du Seil quelques instants seulement, le temps qu'une averse nous rassemble sous l'abri monté par Luc (merci Décathlon).

Départ après le repas et navigation tranquille dans des vents évanescents et sous un ciel toujours plus menaçant jusqu'au port de Bourdeau. Très joli petit enclos à bateaux, protégé par une double digue, havre à pêcheurs.

Nous restons à l'abri pendant un grain marqué qui voit le plan d'eau déserté de tout voilier. Ça moutonne fort et nous sommes bien contents d'être au port.

Après une attente un peu anxieuse, le vent (et la pluie) se calme et nous décidons de repartir pour retrouver notre abri de la nuit précédente car la météo n'étant pas terrible, nous n'avons rien vu de mieux.

Une remontée au près dans un temps à grains pluvieux, quelques rafales, des moments sans vent... Pénible et froid, long et laborieux.

L'Ilur a gagné la manche avec une option centre du lac payante. Le Seil, après avoir pris un ris, accroché un vent qui a poussé on ne sait comment au ras de l'eau le long d'une tombée de roche, après avoir sanglé les gilets, est arrivé avec ¼ d'heure de délai.

Le temps pour Luc de tenter un feu avec du bois bien humide... Expérience réussie à force de persévérance et de souffle ! Malheureusement, à peine installés, les tentes juste montées, la flotte se met de la partie et nous passons le reste de la soirée sous le TARP à contempler de loin un feu résistant vaillamment à la pluie mais dont nous ne pouvons profiter de la chaleur.

Moral en baisse pour la troupe même si, fort heureusement, tous n'étaient pas touchés en même temps par le spleen aquatique.

Couchage sous la flotte, bâchage de la tente du Seil et gonflage nocturne du matelas de l'Ilur.

Vendredi 4 août

Abolition des privilèges... Il ne sera pas dit que le beau temps est réservé aux canots voile aviron.

Un mot pour résumer cette journée : FLOTTE

Il faut y rajouter le vent qui a viré au sud et a rendu notre abri assez inconfortable. Pour le retour vers Conjux, il s'est cependant avéré assez régulier.

La nuit a été meilleure que la précédente malgré les averses (nombreuses) et le clapot qui nous a un peu chahuté.

Les averses se sont poursuivies pendant le démontage et le voyage de retour jusqu'à Conjux, sous un vent somme toute assez régulier (comme la pluie...). Arrivée vers **12h** dans le port.

Trempés guenés comme des soupes, cirés en vrac, de l'eau à fond de cale et de caleçon !

Une soupe prise sur l'Ilur sous le TARP (merci à Luc pour l'adaptation réussie à l'Ilur – heu... tu pourrais pas y rajouter un chauffage ?). Repas au « sec » (c'est-à-dire sans eau venant du dessus).

Récupération des remorques et sortie de l'eau... sous la flotte...

En dix ans de navigation et de randonnées nautiques, c'est la première fois qu'on a vécu et plié dans de telles conditions. Il en fallait bien une. Heureusement tout finit par sécher.

Bilan

Un site très intéressant pour une randonnée d'au moins 4 jours et sans doute 5.

Plusieurs possibilités de bivouac sur le canal et la côte sauvage.

Un panorama superbe et certainement des possibilités de visite : abbaye de Hautecombe, châteaux, Aix, Bourdeau...

Météo :

Il est prudent de se méfier de La Traverse, vent thermique soufflant de manière imprévisible et parfois avec violence sur les rives sud du lac. Ce vent d'ouest passe au dessus de la montagne du Chat en fin d'après-midi et traverse le lac - d'où son nom - en surprenant navigateurs et véliplanchistes. (Encyclopédie Wikipédia). Nous n'avons pas pu en savoir beaucoup plus sinon qu'il semble être précédé par un amoncellement de nuages sur la dent du Chat, nuage qui se soulève de la

montagne au moment de l'établissement du vent (renseignement recueilli auprès d'un artisan voileux au Châtelard).

Le site montagnard crée de nombreuses turbulences notamment près de la côte sauvage très abrupte. Le vent est donc très irrégulier en direction et en force.

En cas de météo incertaine, ça peut vite devenir pénible car la pluie est forte (on est plutôt dans des averses de type grain ou orage) et le vent irrégulier.

Serre-Ponçon en Seil

Un joli plan d'eau

En 1961, l'achèvement d'une digue de terre de 120 mètres de haut donne naissance au lac de Serre-Ponçon, 2^{ème} retenue artificielle d'Europe avec 2.800 ha !

La production d'électricité et l'irrigation sont les raisons essentielles de sa création. Mais l'exploitation touristique du lac s'est rapidement développée.

Comment ne pas être attiré par cette perle d'eau pure dans son écrin de montagnes ?

Montagnard mais aussi méditerranéen, le climat est très ensoleillé. Bien sûr l'été offre les meilleures conditions de navigation ; mais le printemps et l'automne sont aussi agréables, avec beaucoup moins de monde.

Aux plaisirs de la voile ou de l'aviron, il est facile d'ajouter les joies de la montagne.

La réglementation

Baignade, kite-surf, planche à voile, ski nautique, bouée tractée, voile, aviron, bateaux motorisés, jet ski, bateau à passager, pêche et même écopage par les canadiens ! Un arrêté préfectoral fixe des règles pour faire cohabiter toutes ces activités. Des brochures sur ce sujet sont disponibles dans les offices de tourisme.

L'équipement de sécurité exigé pour ce grand plan d'eau est proche de celui demandé pour la mer.

Le bon sens et le respect des autres usagers suffisent en général pour naviguer sereinement en Seil sur le lac de Serre-Ponçon.

Les mises à l'eau

Le marnage est important, ce qui complique parfois la mise à l'eau. Nous avons l'expérience de 5 rampes de mises à l'eau, toutes gratuites. Les voici, classées du nord vers le sud :

1/ La baie des Italiens

Chaque week-end du printemps, cet endroit est pris d'assaut par les camping-cars italiens. Très exposé au vent thermique, il constitue le spot préféré des véliplanchistes et des kite-surfeurs ; nous préférons l'éviter, sauf par temps calme.

2/ Savines le Lac :

Bien adaptée et confortable si le lac est assez haut, le « slip » (indiqué dans le village) présente les inconvénients d'être assez encombré pendant l'été, et d'être situé en amont du pont de Savines, dont le tirant d'air est limité (mais en Seil il est si facile de caler le mât...).

3/ Les Eygoires

C'est la cale la plus longue, utilisable même quand le niveau du lac est très bas. Dans ce cas, il est possible de se garer sur la plage en galets.

4/ La baie Saint-Michel

C'est certainement l'endroit le mieux situé pour découvrir le lac, mais aussi le plus fréquenté. Cependant, la cale trop courte peut gêner la mise à l'eau lorsque le niveau de l'eau baisse.

5/ Port Saint-Pierre

Pour y accéder, ne pas avoir peur d'emprunter la route bétonnée assez raide ; sinon, la cale est facile à utiliser (si le lac est haut) et le parking suffisant (à condition d'arriver tôt) Ce départ est idéal pour découvrir la partie « Ubaye » du lac.

Du vent, du vent, encore du vent !

Le Seil est un bateau bien adapté à Serre-Ponçon, car les conditions météo permettent aussi bien la pratique de la voile que celle de l'aviron.

Le régime des vents est surtout lié aux thermiques. Ainsi, après le calme plat du matin, un vent de secteur sud se lève vers midi, et peut devenir rapidement très fort, voire trop fort à notre goût. C'est au printemps que ces vents thermiques sont les plus présents.

En été, c'est plus irrégulier ; mais il faut alors se méfier des orages qui peuvent survenir très vite (c'est un lac de montagne, ne l'oublions pas...)

L'ambiance de l'automne est souvent plus calme.

Il faut aussi compter sur le mistral parfois violent (on est dans le midi...).

Comme toujours, il vaut donc mieux garder un œil sur les prévisions météo.

La navigation

Il n'existe pas de marée sur Serre-Ponçon ! Mais le marnage important peut se révéler contraignant, pour mettre le bateau à l'eau ou pour accoster.

Tout dépend des apports d'eau (par la Durance et l'Ubaye) et des départs (irrigation et électricité).

En général, le lac se remplit avec la fonte des neiges, en mai juin ; puis se vide tout doucement au cours de l'été. Pourtant en 2005, le niveau était resté faible en raison de la sécheresse.

En automne, dès qu'il fait froid, le lac baisse rapidement pour produire l'électricité des chauffages... Cependant, s'il pleut et si les températures sont douces comme en 2006, le lac peut rester plein jusqu'en décembre.

Il n'y a pas de difficultés particulières pour naviguer. Les criques abritées sont nombreuses et propices aux pique-niques. Seuls, le bruit et les vagues provoqués par les bateaux à moteur peuvent parfois s'avérer désagréables.

Quelques rendez-vous

En juin le club d'aviron d'Embrun organise une belle randonnée sur le lac pour les embarcations d'aviron et les kayaks. A quand la participation d'un Seil ?... avec un peu d'entraînement ? Pour plus d'informations sur le dynamique club organisateur, voir le site http://pageperso.aol.fr/_ht_a/ClubAvironEmbrun/clubaviron/accueil.htm

Le 1^{er} week-end de juillet, « Voile d'en haut » rassemble des embarcations à voile latine. C'est une belle manifestation où les Seils sont bienvenus.

Tous **les 15 août**, une sympathique régata rassemble des bateaux de toutes tailles et tout type.

Lors de notre première participation en 2006, nous n'avons pas été si ridicules puisque en raison du calme plat survenu brusquement, nous avons pu finir à l'aviron et ne pas subir l'affront du remorquage (nous étions un peu seuls à l'arrivée, mais bon...)

Enfin, si vous décidez de venir à Serre-Ponçon, n'hésitez pas à nous contacter ; c'est encore mieux de naviguer à plusieurs.

Des liens Internet:

<http://www.savineslelac.com> et <http://www.lacserreponcon.com> offre notamment le niveau du lac, la météo, et une Webcam sur le lac.

<http://www.savineslelac.com/french/Content-equipement.securite.bateaux.html?pa=showpage&pid=28> sur ce même site indique l'équipement de sécurité nécessaire, l'arrêté préfectoral et la carte des zones de navigation règlementées.

<http://www.serre-poncon.com/> pour apprécier les différentes activités possibles.

Et bien d'autres encore.

Bon vent à tous !

Guillestre (05) décembre 2006
Famille TUILIERE
SEIL 101.